

全新MG4半固态安芯版首秀 全新IP“MOLI”发布

来源：张品治 发布时间：2025-11-24 14:36:15

11月21日，MG携全球首款量产搭载半固态电池车型——MG4半固态安芯版重磅亮相2025广州国际车展，并将于12月正式开启交付，率先实现半固态电池真交付。同时，品牌全新IP“MOLI”重磅发布，以传承与创新之力，加速年轻化与电智化转型新征程。

本次车展，MG展台的核心焦点无疑是全新MG4半固态安芯版。全新MG4以“精准卡位+技术普惠”的硬核实力，在6万至10万元纯电市场掀起价值革命。从续航、智能到舒适、安全，每一款配置都直击用户核心痛点，更在每个价格段实现“同级唯一”的标杆突破，堪称“10万内最值得买的纯电车”，让不同预算的消费者都能享受到超越期待的纯电体验。



这款车型的核心竞争力源于其搭载的半固态电池，该电池已通过中汽中心极限测试，安全性能较行业最高标准提升20%以上。测试涵盖螺纹钢穿刺、三向极限挤压、盐水浸泡、极寒冰冻、底部球击及高温火烧等六大极端工况。

MG将半固态电池技术导入10万级市场，既是对创始人威廉·莫里斯“跑车平权”初心的延续，更以“安全平权”理念重新定义了纯电车型的安全标准。

在技术突破的同时，MG也完成了品牌形象的年轻化升级，车展现场正式发布全新品牌IP——MOLI。该形象由MG与上汽英国设计中心联合打造，结合全球设计团队评审及用户共创，融入经典赛车头盔与防风镜元素，兼具复古赛道基因与现代数字化电感风格，成为MG品牌“传承+创新”的具象化表达。

MOLI不仅是一个视觉IP，更承载着MG的品牌精神与转型决心。其设计理念源自MG百年赛道基因，传承了创始人“让每个人都能享受追风乐趣”的初心，同时象征着品牌向新能源与智能化转型的全新姿态。据悉，MOLI将首发搭载于全新MG4半固态安芯版，出现在车机界面、语音交互及导航车标等场景，后续其他版本车型将通过OTA逐步推送。2026年第二季度，MOLI还将升级为“智能伙伴”，新增贴身管家、动态桌面玩伴等功能，并支持自定义皮肤，构建更具情感连接的用户体验。

除核心车型外，MG全新MG4全系产品矩阵在车展上的表现同样亮眼，以“6万至10万全价位覆盖、配置越级”的优势，坐稳“10万内最值得买的纯电车”称号。其中，6万级随心版拥有437km同级唯一长续航；7万级从容版搭载同级唯一高通骁龙8155芯片及MG×OPPO智行手车互联系统；8万级自由版配备同级唯一360°防晒配置，含双层镀银前风挡与后排隐私玻璃；9万级智趣版首发地平线征程6E芯片，实现10万内最优辅助驾驶及530km超长续航；10万级半固态安芯版则以顶尖安全性能收官，形成覆盖全需求的产品梯队。

产品力的背后，是MG多项同级独有的技术支撑：同级唯一一体式热管理系统，采用行业首创铝稀土合金材料，-35℃极限工作温度、50%空调能耗降低彰显技术突破；同级唯一CTB电池车身一体化技术，带来31000N·m/deg的车身扭转刚度，超越竞品50%以上；更有14项主动安全配置、1.87m²大床房空间等贴心设计，兼顾安全与舒适。

此次广州车展，MG以“技术+IP”双轮驱动，既用全球首款半固态电池量产车树立行业技术标杆，又以MOLI IP构建年轻化品牌生态。随着12月全新MG4半固态安芯版的正式交付及MOLI IP的逐步落地，MG在新能源转型的道路上已迈出坚实一步，未来将以“技术平权”理念持续推动行业变革，让更多用户享受到新能源汽车的科技红利。

HTML版本：[全新MG4半固态安芯版首秀](#) [全新IP“MOLI”发布](#)